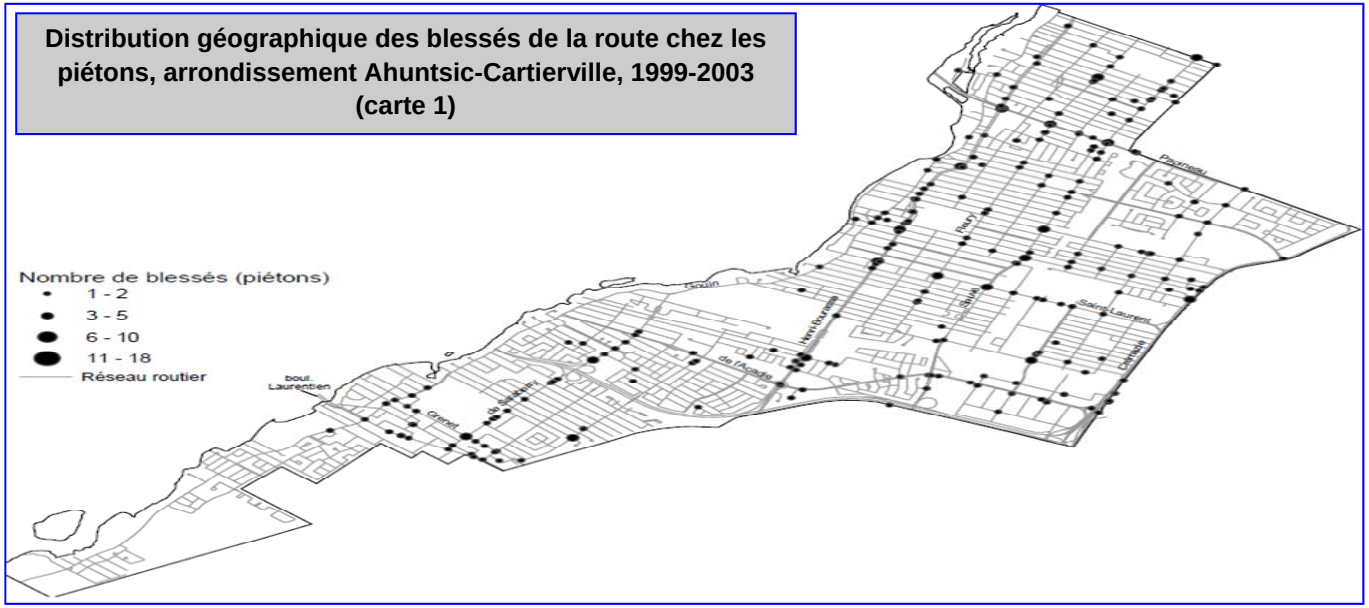
Centre de santé et de services sociaux
d'Ahuntsic et Montréal-Nord

Direction locale de santé publique
et du développement des communautés

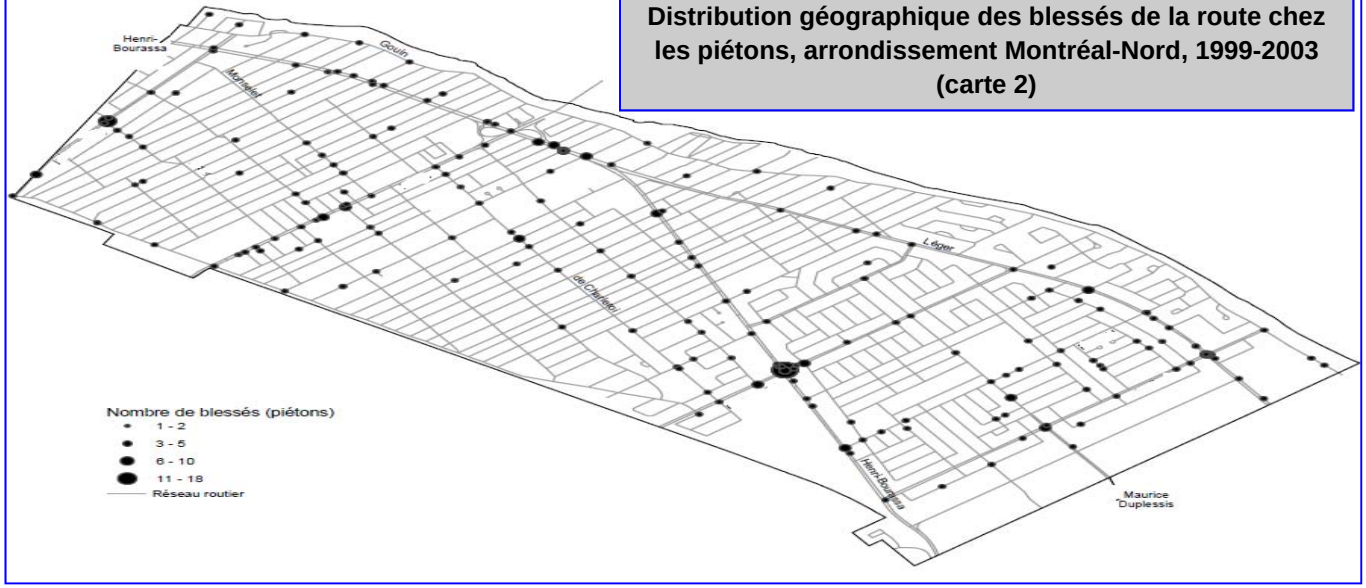
État de santé physique (1999-2003)
Usagers de la route blessés, piétons

Définition : Distribution géographique en nombre des blessés de la route chez les piétons. Le terme blessé de la route inclus tous les blessés de la route pour lesquels il y a eu une intervention ambulancière sur l'île de Montréal entre 1999 et 2003. L'information provient du système de gestion des appels reçus à Urgences-santé et du registre des rapports d'intervention préhospitalière (RIP) complétés par les ambulanciers.

Distribution géographique des blessés de la route chez les piétons, arrondissement Ahuntsic-Cartierville, 1999-2003 (carte 1)



Distribution géographique des blessés de la route chez les piétons, arrondissement Montréal-Nord, 1999-2003 (carte 2)



Piétons blessés sur la route :

Les moins de 14 ans constituent 27,5 % des piétons blessés sur la route à Montréal-Nord et 17,8 % à Ahuntsic. Les 15-24 ans forment 17,8 % des piétons blessés à Montréal-Nord et 15,9 % à Ahuntsic. Ensuite, les blessés âgés de 25 à 64 ans représentent 33,7 % des blessés à Montréal-Nord et 46,3 % à Ahuntsic. Finalement, les 65 ans et plus forment 20 % des piétons blessés à Montréal-Nord et 19,7 % à Ahuntsic.

À l'échelle de l'île de Montréal, les heures de pointe du soir sont les plus propices aux accidents piétons. Les accidents piétons se répartissent également selon les 12 mois de l'année. Par contre, pour la période étudiée les mois d'octobre, novembre et décembre compte un plus grand nombre de blessés. Finalement, il y a moins de piétons blessés la fin de semaine qu'en semaine.

Faits saillants (carte 1) : Les piétons blessés sur le territoire d'Ahuntsic totalisent 315 personnes. Le boulevard Henri-Bourassa, Fleury et de Salaberry constituent les artères les plus touchées.

Faits saillants (carte 2) : Les piétons blessés sur le territoire de Montréal-Nord totalisent 281 personnes. Les intersections de Lacordaire et Henri-Bourassa et celle de St-Michel et Fleury sont les plus touchées. Finalement, le boulevard Pie-IX est le lieu de collisions routières ayant causé des blessures chez les piétons.

Fiche : 189 : ESP_Blesses_pietons (1999-2003) **Source** : DSP, ASSS. Distribution géographique des blessés de la route sur l'Île de Montréal, juin 2005. VILLE DE MONTREAL; Urgences-Santé.
Cartographie : MS Cloutier, 2004. (adaptation, CSSSAM-N, 2010) **Mise à jour** : Octobre 2010