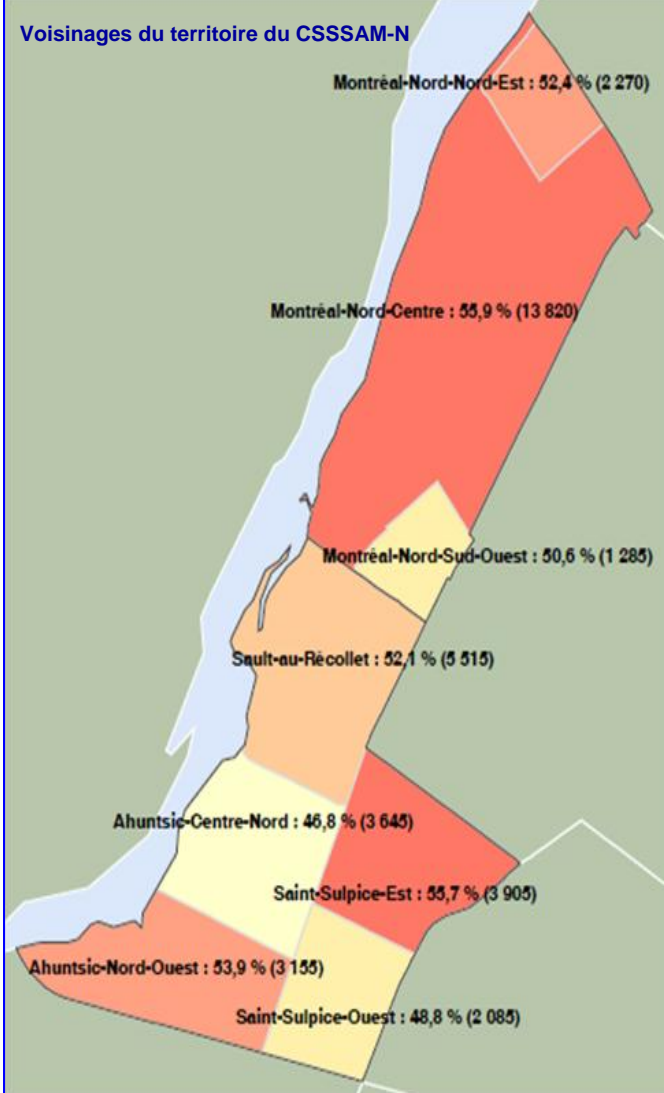
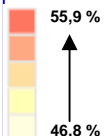


## Environnement physique et social (2006) Utilisation de la voiture en tant que conducteur

### Voisines du territoire du CSSSAM-N



#### Légende de la carte



**Fiche :** 124 : EPS\_Mode\_transport (2006)

**Source :** Statistique Canada, recensements 2001 et 2006

**Mise à jour :** Juin 2010



## OBSERVATOIRE POPULATIONNEL

**Définition :** Proportion (%) et nombre de la population active de 15 ans et plus utilisant l'automobile comme principal moyen pour se déplacer entre le domicile et le lieu de travail, parmi l'ensemble des types de déplacement (en automobile, à pied, en transport en commun, ou tout autre moyen).

### Voisines du secteur Montréal-Nord :

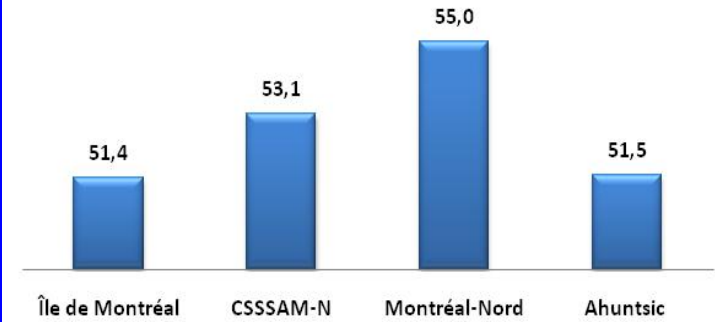
- **Montréal-Nord-Nord-Est :** 2<sup>e</sup> rang des voisines de Montréal-Nord pour la proportion de la population active de 15 ans et plus utilisant l'automobile comme principal moyen pour se déplacer entre le domicile et le lieu de travail; proportion inférieure au CSSS et Montréal-Nord, mais supérieure à Montréal et Ahuntsic, totalisant 2 270 personnes de 15 ans et plus.
- **Montréal-Nord-Centre :** Proportion la plus élevée de tous les territoires de comparaison, totalisant 13 820 personnes.
- **Montréal-Nord-Sud-Ouest :** Dernier rang des voisines de Montréal-Nord; proportion plus faible que dans les territoires de comparaison (Montréal, CSSS, Montréal-Nord et Ahuntsic), totalisant 1 285 personnes.

### Voisines du secteur Ahuntsic :

- **Sault-au-Récollet :** 3<sup>e</sup> rang des voisines d'Ahuntsic; proportion supérieure à Montréal et à Ahuntsic, mais inférieure au CSSS et Montréal-Nord; pour un total de 5 515 personnes de 15 ans et plus.
- **Ahuntsic-Centre-Nord :** Proportion inférieure à tous les territoires de comparaison; totalisant 3 645 individus.
- **Saint-Sulpice-Est :** 1<sup>er</sup> rang des voisines d'Ahuntsic; proportion plus élevée que les territoires de comparaison; totalisant 3 905 conducteurs.
- **Ahuntsic-Nord-Ouest :** 2<sup>e</sup> rang des voisines d'Ahuntsic; proportion supérieure aux territoires de comparaison, sauf Montréal-Nord, pour un total de 3 155 personnes.
- **Saint-Sulpice-Ouest :** Avant dernier rang des voisines d'Ahuntsic; proportion inférieure à tous les territoires de comparaison, pour un total de 2 085 personnes.

**Faits saillants :** En 2006, la proportion de la population active de 15 ans et plus utilisant l'automobile comme principal moyen pour se déplacer entre le domicile et le lieu de travail varie entre 46,8 % à 55,9 % selon les voisines. La proportion est plus élevée au CSSS qu'à Montréal, de même à Montréal-Nord qu'à Ahuntsic. L'évolution de la proportion entre 2001 à 2006 suggère une hausse dans tous les territoires de comparaison, sauf Montréal.

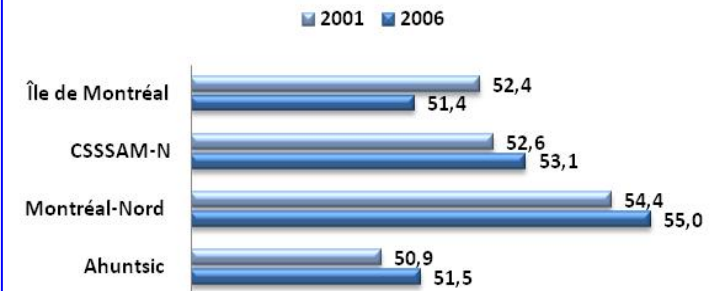
Proportion (%) de la population active de 15 ans et plus utilisant l'automobile comme principal moyen pour se déplacer entre le domicile et le lieu de travail, selon le territoire, 2006



### Différence entre les territoires :

- En 2006, la proportion de la population active de 15 ans et plus utilisant l'automobile comme principal moyen pour se déplacer entre le domicile et le lieu de travail est plus faible à Montréal qu'au CSSS. Le CSSS compte 35 675 personnes dans cette situation.
- La proportion est plus élevée à Montréal-Nord qu'à Ahuntsic; totalisant respectivement 17 380 et 18 295 individus.

Évolution de la Proportion (%) de la population active de 15 ans et plus utilisant l'automobile comme principal moyen pour se déplacer entre le domicile et le lieu de travail, selon le territoire, 2001 à 2006



**Évolution dans le temps :** L'évolution entre 2001 et 2006 de la proportion de la population active de 15 ans et plus utilisant l'automobile comme principal moyen pour se déplacer entre le domicile et le lieu de travail connaît une tendance à la hausse dans tous les territoires de comparaison, sauf Montréal.